

Most 421 - 002

Most za obcí Terezín

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev. č. 421 - 002 (Most za obcí Terezín)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Babáček Jaroslav, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.9.2013

Poznámka: podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS)

Počasí v době provádění prohlídky: slunečno, jasno

Teplota vzduchu: 18 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 421

Staničení km: 0,278

Ev. č. mostu: 421 - 002

Název objektu: Most za obcí Terezín

Staničení ve směru: Terezín - Kobylí

Způsob zpřístupnění: bez speciálního
zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 -základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat
založení plošné

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní podpěry -dvě masivní monolitické betonové opěry, povrch opatřen
omítkou
-délka opěr 11.93 m, tloušťka nezjištěna
- 2.2 Křídla -křídla rovnoběžná monolitická betonová, vpravo u opěry 1 v
půdorysném oblouku, křídla vetknutá do opěr
-povrch křídel opatřen omítkou
- 2.3 Čelní zdi -nejsou

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosná konstrukce -monolitická železobetonová deska, tloušťka desky je 45 cm
-fasáda žb desky opatřena omítkou
-délka přemostění je 8.20 m, kolmá světlost 6.45 m
- 3.2 Ložiska -ložiska nejsou
-nosníky uloženy přímo nebo na lepenku
- 3.3 Klouby -nejsou
- 3.4 Mostní závěry -závěry podpovrchové
-dilatační spáry ve vozovce a římsách nejsou přiznány

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Vozovka -vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená

		-vozovka živičná, vymezena kamennou obrubou, kamenné obruby v úrovni resp. pod úrovní vozovky
		-vozovka na mostě v příčné, příčný sklon oboustranný, niveleta ve vodorovné
		-šířka mezi obrubami 7.90 m, volná šířka 9.10 m
4.2	Izolační systém	-izolace pravděpodobně z izolačních pásů, vanová, zakončena fabionem pod ozub mostních říms
4.3	Chodníky	-chodníky nejsou
		-na obou stranách jsou odrazné pruhy šířky 0.60 m
4.4	Římsy	-římsy jsou monolitické železobetonové s kamennou obrubou
4.5	Kolejový svršek	-není
4.6	Zálivky	-nejsou
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	-ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, sloupky tvoří válcovaný I profil, vodorovná výplň je z ocelových trubek
		-kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním
5.2	Ochranná zařízení	-nejsou
5.3	Revizní zařízení	-nejsou
5.4	Dopravní značení	-svislé dopravní značky IS14, B13, dočasná značka A15
		-vodorovné dopravní značení není
		-oboustranně tabulky s evidenčním číslem mostu
5.5	Osvětlení	-není
5.6	Odvodňovací zařízení	-odvodňovače nejsou
		-vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem
		-odvodňovače izolace nejsou
6. Cizí zařízení		
6.1	Vedení, chráničky	-nejsou
		-v přechodové oblasti v silničním tělese vlevo sloup s vedením NN, VO
7. Území pod mostem a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	-dno přírodní, nezpevněné, pod mostem vodoteč
7.2	Přístupové cesty	-přístup pod most po přilehlých svazích

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Zemní těleso	-svahy zemního tělesa přírodní, strmé, tráva
1.2	Základy mostních	-základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných

podpěr a křídel		geometrických změn
2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi		
2.1	Mostní podpěry	<ul style="list-style-type: none"> -dlouhodobé průsaky pod uložením NK, na povrchu zabarvení po průsacích -líce opěr znečištěny kolísáním hladiny toku -dilatační spárou oboustranně průsaky, vnější plocha dříku a úložného prahu potečená, mapy, zvlhlý povrch
2.2	Křídla	<ul style="list-style-type: none"> -povrch křídel potečený, pod úrovní prahu zvlhlá omítka -v omítce křídel lokální výskyt trhlin, vápenné výluhy a zabarvení, omšelý vzhled
3. Nosná konstrukce		
3.1		<ul style="list-style-type: none"> -u opěry 2 a v poli výskyt vyhrzlých prutů rozdělovací výztuže, n podhledu a fasádách korozní výkvěty, lze usuzovat malé krytí výztuže -fasády žb desky potečené, zbarvené po průsacích, u opěry 1 vpravo v omítce zvodnělá trhliny, vápenné závojký
4. Ložiska, klouby, mostní závěry		
4.1	Mostní závěry	<ul style="list-style-type: none"> -podpovrchové závěry s lokálními poruchami, průsaky uložením -dilatační spáry ve vozovce a římsách nepřiznané
5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky		
5.1	Vozovka	<ul style="list-style-type: none"> -vozovka zvlněná, vyjeté koleje, předmostí prosedlá, provedeny vysprávký -vozovka převýšená nad úroveň říms -krajnice zaneseny, zakořeněná tráva -v době HPM vozovka zanesená blátem
5.2	Římsy	<ul style="list-style-type: none"> -povrch říms omšelý s lišejníky -na okapovém nose zvlhlý beton, vápenné výluhy
6. Izolační systém		
6.1		-izolace funkční, lokální poruchy s průsaky v návaznosti na přechodovou oblast
8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu		
8.1	Zábradlí	<ul style="list-style-type: none"> -nenormové záchytné zařízení (extravilán=zábradelní svodidlo) -odprýskující nátěr, povrchová koroze, případně korozní výkvěty, nedostatečná výška zábradlí, 1.00 m, nevyhovující výplň
8.2	Označení mostu	-tabulky s evidenčním číslem mostu bez závad
8.3	Dopravní značení	-svislé dopravní značky bez závad

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|---|
| 11.1 | Přístupové cesty | -přístup pod most po přilehlých svazích dobrý |
| 11.2 | Území pod mostem | -vodoteč pod mostem se stojatou vodou, pod mostem vytvořena lagunu rozšířením koryta toku
-dno značně zaneseno naplaveninami |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

-provádět pravidelnou údržbu svahů a mostního svršku

2.odstranění nutno do 5 let

-provést lokální sanaci NK /ošetřit lokálně vyhřezlou výztuž/

-osadit odpovídající zádržný systém /zábradelní svodidlo/-pokud nebude provedena výměna zádržného systému provést PKO zábradlí

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :

Poznámka :

Projednáno se správcem mostu p. Drahomírem Syrovátkou, zástupcem SÚS JMK, oblast Břeclav

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
III - Dobrý $a = 1$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24 \text{ t}$

$V_r = 53 \text{ t}$

$V_e = 211 \text{ t}$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení - tj. orientace záznamu



Pohled proti směru staničení



Pohled na most zleva



Pohled na most zprava



Opěra 1 - zbarvení na líci opěry
kolísáním hladiny toku, průsaky pod
uložením



Pravé křídlo opěry 1



Opěra 2 - zbarvení na líci opěry
kolísáním hladiny toku, průsaky pod
uložením



Pravé křídlo opěry 2, zvlhlý povrch v
úrovni úložného prahu, průsaky z
dilatační spáry



Podhled nosné konstrukce, vyhrězlý prut
rozdělovací výztuže



Uložení žb desky vlevo u opěry 1,
průsaky dilatační spárkou, potečení dřívku
opěry se zabarvením po průsacích



Vozovka v místě konce NK u opěry 1,
zvlněný povrch, vyjeté koleje, bláto na
vozovce



Vozovka v místě konce NK u opěry 2,
zvlněný povrch, vyjeté koleje, bláto na
vozovce



Pravá krajnice vozovky - zakořeněná tráva, krajnice nezpevněné k obrubě, převýšená vozovka



Zábradlí mostu vpravo, odprýskující PKO, korozní výkvěty



Zábradlí vlevo, odprýskující PKO, povrchová koruze



Římsa mostu vpravo



Římsa mostu vlevo



Území pod mostem